

Министерство образования Российской Федерации  
КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ  
ЭКОЛОГИИ И ОХРАНЫ ПРИРОДЫ  
ЭКОСИСТЕМ ЮЖНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ  
И СОПРЕДЕЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИЙ**



Краснодар 2000

7) Пересмотреть отдельные положения гражданского и уголовного законодательства в целях обеспечения безопасности проживания и нахождения на отдыхе населения в рекреационных центрах (территориях): экологической, социальной, правовой, межнациональной и т.д. Усилить меры ответственности за правовые и иные нарушения и преступления, совершаемые в местах, объявленных рекреационными зонами (территориями).

8) Законодательно запретить в рекреационных центрах размещения азартного бизнеса, рекламы табака, алкоголя, продукции, могущей нанести вред физическому, нравственно-му здоровью населения или окружающей среде.

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ РОССИИ

Рыбак О.О., Рыбак Е.А.

*Сочинский научно-исследовательский центр РАН*

Российский участок Черноморского побережья Кавказа представляет собой территорию с уникальными природными ресурсами. Морские, прибрежные и горные экосистемы региона разнообразны, и разнообразие это обусловлены тем, что в пределах относительно небольшой территории наблюдается постепенный переход от умеренного климата на северо-западе до влажных субтропиков на юго-востоке. Увеличивает разнообразие ландшафтов высотная зональность и связанные с этим особенности перераспределения солнечной радиации и осадков. При всем этом, Черноморское побережье остается, по сути дела, единственной приморской курортной зоной в России. Отдельные курортные объекты существуют на Каспийском море и в Приморье, однако ни по уровню развития инфраструктуры отдыха, ни по благоприятному сочетанию климатических и иных природных условий эти регионы не могут сравниться с северным побережьем Черного моря. В сложившихся экономических условиях, когда отдых за пределами России практически недоступен для большинства граждан страны, роль Черноморского побережья, как крупнейшей и важнейшей рекреационной зоны, будет постоянно расти. Одновременно будет расти и роль черноморских портов, как существующих, так и строящихся, в экономике страны. Это связано с тем, что после распада СССР Россия лишилась многих портов и вынуждена в настоящее время тратить значительные средства на обработку грузов в портах Украины, Финляндии и прибалтийских стран. Эти два объективных экономических фактора будут обуславливать увеличение антропогенной нагрузки на природную среду Черноморского побережья.

Между тем для Черноморского побережья характерны те же проблемы, что и для других приморских регионов России. Экологическая опасность проявляется в следующих основных формах:

- деградация возобновляемых природных ресурсов, прежде всего рыбных и рекреационных;
- ухудшение качества вод и грунтов;
- уменьшение площади за счет размыва берегов;
- ослабление стабильности морских берегов и дна;
- возрастание риска техногенных экологических катастроф;
- рост социальной напряженности в результате ухудшения экологической обстановки;
- усиление роли российских морей как дестабилизирующего фактора в обеспечении международной экологической безопасности. В отношении Черноморского побережья России это верно лишь в незначительной степени, однако, если принять во внимание планы увеличения объема экспортируемой нефти через черноморские порты, становится понятным, что потенциальная угроза прибрежным экосистемам стран Черноморского бассейна возрастает многократно.

В стратегическом отношении решение экологических и экономических проблем региона возможно лишь при переводе экономики на путь устойчивого развития. В последнее время тема устойчивого развития приобрела спекулятивный характер. Происходит своего рода упрощение или подмена понятий. Устойчивое развитие, как это трактовалось Конференцией ООН по окружающей среде и развитию в 1992 г., предполагало смену парадигмы социально-экономического развития всего человечества. Полная реализация программы устойчивого развития, даже теоретически, возможна лишь во всех странах мира. На практике мы можем говорить лишь о решении некоторых частных вопросов в масштабах отдельных стран или отдельных регионов в границах одной страны. В настоящее время сложно сказать, сколько времени потребует переориентация экономики и социальной сферы с «производственно-некоэволюционного» развития на устойчивый путь. Ясно, тем не менее, что начат этот процесс будет на региональном уровне. В большинстве развитых стран мира разработаны национальные стратегии перехода к устойчивому развитию. Говоря о региональной стратегии, необходимо учитывать, что в ряде случаев понятие «регион» шире понятия «страна». Это справедливо и по отношению к Черноморскому побережью Краснодарского края. Если экономические и социальные проблемы региона могут быть решены на местном уровне, то в силу особенностей географического положения решение экологических проблем связано с координацией природоохранной деятельности со всеми странами Черноморского бассейна, и даже со странами, формально не относящимся к последнему, но активно участвующим в его загрязнении промышленными сбросами в реки, впадающими в Черное море.

Разработка концепций, стратегии и программ перехода на новую модель развития в том или ином регионе «должна исходить из общих требований к этой модели на глобальном и федеральном уровне, основываться на необходимости вначале сохранения, а затем и снижения антропогенного давления на окружающую природную среду». Ясно, что если не считать возможным снижение уровня потребления, то реализация этого принципа потребует внедрения новых технологий в промышленности, сельском хозяйстве, транспорте и т.д. В условиях Черноморского побережья, где за исключением отдельных районов, экологическая обстановка все же лучше, чем в большинстве промышленных регионов России, именно природный рекреационный потенциал является основой развития местной экономики.

Региональная программа постепенной переориентации экономики Черноморского побережья на модель устойчивого развития должна быть основана на принципе сохранения и неприкосновенности природного потенциала региона не только как общенационального достояния, но и как основного фактора развития индустрии отдыха и туризма. На наш взгляд, никакие экономические выгоды не могут оправдать реализации планов, которые могли бы нанести непоправимый ущерб окружающей среде региона. В качестве примера подобного проекта можно привести строительство автомагистрали Майкоп—Дагомыс, участок которой планируется проложить по территории Кавказского биосферного заповедника.

## **НАКОПЛЕНИЕ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ПИЩЕВЫХ ЦЕПЯХ (АВТОТРАНСПОРТ – ФИТОКОРМ – РЫБЫ)**

Огниенко Е.В., Дементьев М.С., Дударь Ю.А.

*Ставропольский госуниверситет*

В настоящее время негативные последствия загрязнения водоемов тяжелыми металлами сказываются даже там, где, казалось бы, не имеется очевидных источников их выбросов. По нашим данным в пределах Ставропольского университета тяжелые металлы концентрируются в водной растительности, илах и что особенно важно в гонадах, икре и личинках рыб. При этом очевидные источники выбросов этих веществ наблюдаются лишь в г. Ставрополе и районе Кавминвод.